

# GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE



**PLIER ET DÉPLIER RAPIDEMENT VOTRE VÉLO NÉCESSITE UN PEU DE PRATIQUE. NE VOUS INQUIÉTEZ PAS SI CELA VOUS SEMBLE UN PEU DIFFICILE LES PREMIÈRES FOIS ; AVEC QUELQUES RÉPÉTITIONS, VOUS DEVIENDREZ VITE À L'AISE. VOUS POURREZ PLIER OU DÉPLIER ENTIÈREMENT LE VÉLO EN SEULEMENT 6 SECONDES !**

## PLIER VOTRE VÉLO

### ÉTAPE 1 • Plier la roue arrière

Placez-vous toujours du côté gauche du vélo, c'est-à-dire le côté où se trouve le logo. Tenez le guidon de la main gauche et l'arrière de la selle avec la main droite.

Placez votre pied droit sur le porte-bagages et maintenez la roue arrière au sol tout en tirant la selle vers le haut. Ensuite, avec votre pied toujours sur le porte-bagages, poussez la roue arrière sous le vélo pliant.

REMARQUE : Lorsque vous pliez votre vélo, les roues vont se croiser. Assurez-vous que la roue avant reste toujours à gauche de la roue arrière pour obtenir un pliage optimal et compact.

### ÉTAPE 2 • Abaisser la selle

Ouvrez la pince de la tige de selle et abaissez la selle. Cela verrouille automatiquement la roue arrière en position pliée.

### ÉTAPE 3 • Plier le guidon

Pliez le guidon en poussant la goupille métallique vers le haut avec votre main gauche tout en poussant la pince de la potence avec votre main droite. Une fois la pince ouverte, vous pouvez facilement plier le guidon.

REGARDEZ LA VIDÉO ICI



## DÉPLIER VOTRE VÉLO

### ÉTAPE 1 • Le Guidon

Placez-vous toujours du côté gauche du vélo pliant pour le déplier. Relevez le guidon et verrouillez-le fermement.

### Étape 2 • La Selle

Relevez la selle à la hauteur souhaitée, puis fixez-la fermement.

### Étape 3 • La Roue Arrière

Tenez le guidon de la main gauche et l'arrière de la selle de la main droite. Maintenant, placez votre pied droit sur l'axe de la roue arrière. Laissez la roue avant au sol tout en poussant simultanément la roue arrière sous le vélo avec votre pied. Soulevez légèrement le vélo par la selle pour faciliter le déplacement de la roue arrière vers sa position dépliée.

REMARQUE : Ne tirez jamais la selle plus haut que la hauteur maximale indiquée sur la tige de selle.

**REMARQUE : LORS DU DÉPLIAGE, LA CHAÎNE PASSE D'UN ÉTAT DÉTENDU À UN ÉTAT TENDU. EFFECTUEZ CETTE MANŒUVRE AVEC PRÉCAUTION : LA CHAÎNE A BESOIN DE TEMPS ET D'ESPACE POUR S'ENGAGER CORRECTEMENT DANS LES DENTS DES PIGNONS.**

Pendant la dernière étape du dépliage de la roue arrière, effectuez un léger mouvement de roulis du vélo afin d'accompagner la tension progressive de la chaîne.

Si vous constatez que la chaîne est déjà complètement tendue alors que le vélo n'est pas encore entièrement déplié, et que la chaîne ne bouge pas lorsque vous faites rouler les roues, cela signifie que la chaîne n'est pas correctement positionnée sur le pignon arrière. Ce problème se résout généralement en repliant légèrement la roue arrière, puis en la dépliant lentement à nouveau tout en faisant rouler le vélo d'avant en arrière. Vous entendrez quelques clics indiquant que la chaîne retrouve sa position correcte.

La chaîne est correctement positionnée lorsqu'elle tourne simultanément avec les roues (et donc les pignons). Attendez que la chaîne soit parfaitement engagée avant de pousser la roue arrière jusqu'au bout pour terminer le dépliage.

## L'ÉCRAN

**Pour allumer l'écran, appuyez sur le bouton marche/arrêt situé en bas à droite pendant 1 seconde.**



Utilisez les boutons + et – pour sélectionner facilement l'un des 3, 5 ou 9 niveaux d'assistance.

REMARQUE : RÉGLEZ TOUJOURS L'ASSISTANCE SUR LE NIVEAU 0 OU ÉTEIGNEZ COMPLÈTEMENT L'AFFICHAGE AVANT DE DESCENDRE DU VÉLO.

Pour consulter notre manuel et nos vidéos explicatives, rendez-vous sur <https://www.emq.nl/fr/manuel/>

**PROFITEZ PLEINEMENT DE VOTRE NOUVEAU VÉLO PLIABLE ÉLECTRIQUE EMQ!**